

Z A S A D Y

organizacji zabezpieczenia przejazdu papieża /wariant drogowy/

I. Założenia

1. Drogowy wariant przejazdu papieża przewidywany jest w przypadkach wykluczających planowany przelot helikopterami między miejscowościami pobytu bądź w innych uzasadnionych przypadkach.
2. Decyzję o wprowadzeniu wariantu drogowego podejmuje Kierownictwo Sztabu MSW Operacji "Lato 79", podając kierownictwu właściwych KWMO hasło "WATYKAN". Okres czasu od chwili podania ww. hasła do przejazdu kolumny specjalnej nie może być krótszy niż 4 godziny.
3. Kolumna będzie jechała wyznaczonymi trasami głównymi, zapasowymi i łącznikowymi. Przewiduje się wykorzystanie tych tras oddzielnie lub łącznie, w zależności od aktualnej sytuacji /załącznik - trasy na mapach/.
4. Zabezpieczenie tras przejazdu papieża koordynuje Sztab MSW poprzez Biuro Ruchu Drogowego KGMO, Biuro Ochrony Rządu i Departament IV MSW.
5. Bezpośrednie zabezpieczenie organizują KWMO, przez których teren przebiegają trasy przejazdu.
6. Przejazd kolumny odbywać się będzie przy całkowicie zamkniętym ruchu.
7. Trasy przejazdu, niezależnie od nadzoru statycznego i dynamicznego funkc.MO, patrolowane będą przy użyciu helikoptera, jeżeli pozwolą na to warunki. Celem patrolowania z powietrza będzie utrzymywanie bieżącej łączności z pilotem głównym kolumny i KWMO na trasie przejazdu oraz informowanie o sytuacji.
8. Bezpośrednie pilotowanie kolumny na trasach ustala się następująco:
  - 1/ Warszawa - Gniezno      pilotuje KSMO Warszawa
  - 2/ Gniezno - Częstochowa      "      KWMO Poznań
  - 3/ Częstochowa - Kraków      "      KWMO Kraków
  - 4/ Kraków - Kalwaria Zebrzydowska - Wadowice - Oświęcim -  
Kraków - pilotuje KWMO Kraków

5/ Kraków - Nowy Targ - Kraków - pilotuje KWMO Kraków.

Przewiduje się zmiany pilotów filtrujących i pilota głównego, odpowiednio przy wjeździe do rejonów pobytu papieża.

## II. Organizacja i taktyka prowadzenia pilotażu

1. KWMO, przez których teren przebiegają trasy przejazdu papieża, opracują szczegółowe plany zabezpieczenia, które winny zawierać:

- 1/ założenia programowe pobytu i przejazdu kolumny /czas, miejsce, trasy przejazdu itp./ oraz inne dane istotne dla zabezpieczenia;
- 2/ zasady koordynowania służb biorących udział w zabezpieczeniu;
- 3/ niezbędne opracowania graficzne, opisowe, naliczenia sił przewidzianych do zabezpieczenia oraz schematy dyslokacji służb i łączności radiowej;
- 4/ wykonanie innych niezbędnych czynności związanych z przebiegiem zabezpieczenia.

2. Plany zabezpieczenia uwzględniają podstawowe przedsięwzięcia organizacyjno-taktyczne dotyczące pilotowania kolumny, ze szczególnym uwzględnieniem:

- 1/ sposobu pilotowania oraz statycznego i dynamicznego zabezpieczenia trasy przejazdu /dyslokacja służby, posterunki stałe, patrole wahadłowe itp./;
- 2/ zadań dla poszczególnych odcinków zabezpieczenia i pododdziałów oraz ustalenie personalnej odpowiedzialności;
- 3/ kalkulacji sił i środków planowanych do zabezpieczenia, z uwzględnieniem niezbędnych odwodów oraz systemu przerzutów sił w czasie;
- 4/ zasad dowodzenia i utrzymywania łączności radiowej w czasie zabezpieczenia;
- 5/ dokonania uzgodnień z właściwymi służbami drogowymi i służbami miejskimi;
- 6/ rozwiązań dotyczących ewentualnych objazdów określonych rejonów, miejscowości, przewidywanych skupisk ludności itp.;

- 7/ określenia miejsc i czasu przeprowadzenia instruktażu i odpraw do służby wyznaczonych funkcjonariuszy MO;
  - 8/ graficznej ilustracji najistotniejszych elementów zabezpieczenia /mapy tras przejazdu, trasy zastępcze i łącznikowe, szczegółowe opisy tych tras, diagramy przejazdu kolumny itp/.
3. Czas gotowości oraz sposób zarządzenia realizacji wariantu drogowego zostaną określone przez Sztab Operacji "Lato 79".

### III. Organizacja i sposób zabezpieczenia tras

W celu zapewnienia sprawnego i bezpiecznego przejazdu kolumny przewiduje się m.in.:

1. Zamknięcie ruchu w miejscowościach, będących siedzibą uroczystości, zgodnie z blokadą rejonu oraz na trasach poza miejscowościami w czasie niezbędnym do usunięcia z trasy pojazdów i przeszkód, lecz nie krótszym niż 30 minut. Zamknięcie ruchu poprzecznego nastąpi po przejeździe pilota filtrującego.
2. Odpowiednio wcześniejsze usunięcie z tras pojazdów parkujących oraz innych przeszkód w ruchu, niedopuszczenie do parkowania pojazdów.
3. Dodatkowe oznakowanie ulic znakami zakazu zatrzymywania się i postoju oraz dokonanie lustracji tras pod względem przygotowania technicznego. Dotyczy to również sprawdzenia stanu estetycznego rejonu trasy.
4. Zapewnienie ewentualnych miejsc awaryjnego postoju i zatrzymań kolumny na trasie przejazdu.
5. Zorganizowanie systemu posterunków stałych funkcjonariuszy MO, ORMO i służb porządkowych w rejonie ważniejszych skrzyżowań dróg i ulic /służba regulacji ruchu/ oraz patroli wahadłowych na wyznaczonych odcinkach tras. Określenie odpowiednich zadań dla służb porządkowych.
6. Odwody zabezpieczenia winny być przemieszczane równocześnie z przejazdem kolumny trasami równoległymi. Mogą być one również rozlokowane w najbardziej newralgicznych miejscach na trasie.

7. Dla każdego odcinka tras /w granicach poszczególnych województw/ powołać wysunięte stanowiska dowodzenia KWMO w celu kierowania pilotażem i zabezpieczeniem trasy. SD utrzymywać będzie bezpośrednią łączność z WSK KWMO i pilotem głównym kolumny na kanałach radiotelefonicznych 28 i 32. Do zadań WSK należy:

2

- 1/ przekazywanie wszystkim służbom biorącym udział w zabezpieczeniu poleceń pilota głównego kolumny oraz pośredniczenie w przekazywaniu meldunków o sytuacji na trasie przejazdu;
- 2/ wydawanie wiążących poleceń dowódcom odcinków zabezpieczenia;
- 3/ wykonywanie innych poleceń sztabu zabezpieczenia, pilota głównego /koordynatora zabezpieczenia z BOR/.

W czasie przejazdu papieża mogą być przekazywane z samochodu sztabowego BOR różnego rodzaju życzenia, sugestie, prośby papieża, dotyczące nieplanowanych postojów, zmian trasy przejazdu itp. W sprawach tych WSK winny pośredniczyć, przekazując odpowiednie decyzje ze Sztabu MSW Operacji "Lato 79" do pilota głównego /w planach nie zakłada się tego typu przypadków/.

Wszystkich funkcjonariuszy MO obowiązuje ścisła tajemnica w tych sprawach. Względy bezpieczeństwa, porządku i sprawności ruchu wymagają tego, by wiadomości o trasach przejazdu papieża i systemie ich zabezpieczenia nie przeniknęły do niewłaściwych osób.

AŚ/EW

ZASTĘPCA DYREKTORA  
BIURA RUCHU DROGOWEGO KONO

plk dr Stanisław Gajarski

16.5.79r.

Z-ca Dyrektora  
Biura Operacji Ruchu MSW

*[Handwritten signature]*

16.05.79r.

Zaproszenie  
dn. 16. V. 79.  
mgr K. Scipinski